

DZIENNIK URZĘDOWY



RADY NARODOWEJ MIASTA KRAKOWA

Kraków, dnia 20 lipca 1979 r. Nr 14

Treść:

Poz. Str.

ZARZĄDZENIA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA:

42

ZARZĄDZENIE Nr 38

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 30 czerwca 1979 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie opłat za wodę dostarczaną z komunalnych urządzeń wodociągowych i za odprowadzanie ścieków do komunalnej sieci kanalizacyjnej w Krakowie.

Na podstawie art. 107 ust. 3 pkt. 1 do 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 38, poz. 230) oraz § 10 ust. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lutego 1977 r. w sprawie urządzeń zaopatrzenia w wodę i urządzeń kanalizacyjnych oraz opłat za wodę i wprowadzanie ścieków (Dz. U. Nr 7, poz. 29) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 111 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 grudnia 1974 r. w sprawie opłat za wodę dostarczaną z komunalnych urządzeń wodociągowych i za odprowadzanie ścieków do komunalnej sieci kanalizacyjnej w Krakowie (Dz. Urz. RN Nr 25, poz. 100) wprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule i w § 1 ust. 1 po wyrazach „w Krakowie" dodaje się wyrazy „oraz w pozostałych miastach województwa miejskiego krakowskiego",
2) § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Przy obliczaniu zużycia wody w budynkach zajmowanych przez różne grupy odbiorców należy posługiwać się wskazaniami wodomierzy odliczających, a w razie ich braku — stosować wytyczne ustalone przez Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska".
3) taryfa opłat za wodę dostarczaną z komunalnych urządzeń wodociągowych i za odprowadzanie ścieków do komunalnej sieci kanalizacyjnej, stanowiąca załącznik do zarządzenia, otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Z dniem wejścia w życie zarządzenia tracą moc wszystkie przepisy dotyczące przedmiotów w zarządzeniu unormowanych, a w szczególności przepisy ustalające wysokość opłat za wodę i wprowadzenie ścieków w miastach: Krzeszowice, Myślenice, Proszowice, Skawina, Słomniki, Sułkowice i Wieliczka.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1980 r. z wyjątkiem miasta Dobczyce, w którym wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1979 r.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

Załącznik do zarządzenia nr 38 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 czerwca 1979 r. (poz. 42)

TARYFA OPŁAT

za wodę dostarczaną z komunalnych urządzeń wodociągowych i za wprowadzanie ścieków do komunalnej sieci kanalizacyjnej.

Lp.	Opłata za 1 m^3 pobranej wody i 1 m^3 wprowadzonych ścieków w miastach	Kategorie odbiorców			
		gospodarstwa		jednostki gospodarki uspołecznionej i inni odbiorcy	
		woda	ścieki	woda	ścieki
1.	Kraków	0,60	0,24		
2.	Dobczyce Proszowice Słomniki Sułkowice	2,00	1,00	6,00	4,00
3.	Krzeszowice Myślenice	0,60	0,30		
4.	Skawina	1,00	0,80		
5.	Wieliczka	1,00	0,50		

43

ZARZĄDZENIE Nr 39

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 9 lipca 1979 r.

w sprawie Biura Inżynierii Ruchu w Krakowie.

Na podstawie art. 60 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139, z 1977 r. Nr 11, poz. 44 i z 1978 r. Nr 14, poz. 61 i Nr 31, poz. 130) i § 27 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 1978 r. w sprawie statusu wojewody (Dz. U. Nr 2, poz. 4) zarządza się, co następuje:

I. Postanowienia ogólne.

§ 1. Pracownię Inżynierii Ruchu przy Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa przekształca się w Biuro Inżynierii Ruchu w Krakowie, zwane w dalszym ciągu „Biurem".

§ 2. Biuro podlega Prezydentowi Miasta Krakowa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa.

§ 3. Biuro współdziała z Dyrekcją Okręgowych Dróg Publicznych, Krakowskim Zarządem Dróg, Zarządem Autostrad, Zjednoczeniem Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej i Biurem Planowania Przestrzennego.

II. Zakres działania Biura.

§ 4.1. Biuro realizuje zadania Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa z dziedziny organizacji zarządzania ruchem drogowym na obszarze województwa miejskiego krakowskiego.

2. Do zakresu działania Biura należy w szczególności:

1) opiniowanie rozwiązań komunikacyjnych z punktu widzenia organizacji porządku i bezpieczeństwa ruchu oraz wnioskowanie o takie rozwiązania,
2) programowanie wspólnie z właściwym zarządem dróg potrzeb wieloletnich w zakresie organizacji ruchu oraz udział w ustalaniu planów inwestycyjnych i remontów układu komunikacyjnego w oparciu o odpowiednie plany zagospodarowania przestrzennego,
3) planowanie operacyjne organizacji i zarządzania ruchem drogowym,
4) planowanie, organizacja, prowadzenie badań ruchu i statystyki wypadków drogowych oraz koordynacja badań prowadzonych przez inne jednostki organizacyjne w tym zakresie,
5) podejmowanie lub inicjowanie prac projektowych i studialnych w zakresie organizacji ruchu drogowego,
6) organizacja i zarządzanie ruchem na drogach publicznych oraz współpraca z właściwymi organami w zakresie stosowania znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających,
7) koordynacja działalności instytucji i organizacji społecznych w dziedzinie organizacji bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego,
8) współdziałanie z Dyrekcją Rejonową Kolei Państwowych w sprawach bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi,
9) uzgadnianie założeń i zatwierdzanie projektów technicznych (dotyczy to również obiektów niekomunikacyjnych, których funkcjonowanie ma wpływ na organizację i bezpieczeństwo ruchu),
10) ocena stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, popularyzacja przepisów drogowych oraz propaganda bezpieczeństwa ruchu drogowego,
11) kontrola i egzekwowanie prawidłowości funkcjonowania urządzeń służących bezpieczeństwu, sprawności i porządkowi ruchu drogowego,
12) kontrola działalności wydziałów komunikacji szczebla podstawowego wzgl. stanowisk pracy w tych urzędach w zakresie spraw z dziedziny ruchu i budownictwa drogowego,
13) współpraca z Komendą Wojewódzką Milicji Obywatelskiej w zakresie organizacji prewencji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
14) koordynacja w zakresie problematyki drogownictwa działalności Zjednoczenia Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych oraz Zarządu Autostrad we współdziałaniu w tym zakresie z Biurem Planowania Przestrzennego,
15) kontrola oraz opiniowanie problematyki drogowej wykonywanej przez Zjednoczenie Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Dyrekcję Okręgową Dróg Publicznych oraz Zarząd Autostrad,
16) wydawanie wytycznych do projektowania obiektów komunikacyjnych obowiązujących wszystkie jednostki projektowe w zakresie:
    a) zasad pierwszeństwa i podporządkowania,
    b) ograniczeń ruchu i parkowania, informacji drogowej,
    c) przystanków komunikacji zbiorowej i postojów taxi,
    d) oznakowania poziomego,
    e) zasad ruchu na jednopoziomowych przejazdach przez tory kolejowe i tramwajowe,
    f) rodzaju stosowanego przejścia jednopoziomowego dla pieszych,
    g) rodzaju zastosowania urządzeń zabezpieczających ruch tj. sygnalizacji świetlnej, siatek, łańcuchów, barier itp.,
17) koordynacja działalności Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej, Dyrekcji Rejonowej Kolei Państwowych, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, Żeglugi Krakowskiej, Polskich Linii Lotniczych „LOT" w zakresie wspólnych spraw dotyczących komunikacji masowej oraz akceptacja:
    a) rozkładów jazdy, tras i usytuowania przystanków Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego i Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej,
    b) rozkładów jazdy i usytuowania przystanków kolejowych i Żeglugi Krakowskiej,
18) nadzór nad stosowaniem przepisów o ruchu drogowym.

III. Zasady organizacji Biura.

§ 5.1. Na czele Biura stoi Wojewódzki Inżynier Ruchu, który jest równocześnie Zastępcą Dyrektora Wydziału Komunikacji do Spraw Zarządzania Ruchem Drogowym.

2. Wojewódzkiego Inżyniera Ruchu w razie nieobecności lub niemożności pełnienia czynności służbowych zastępuje pracownik Biura wyznaczony przez niego w porozumieniu z Dyrektorem Wydziału Komunikacji.

§ 6. Do zakresu działania Wojewódzkiego Inżyniera Ruchu należy:

1) należyte organizowanie pracy w Biurze oraz systematyczne prowadzenie prac nad usprawnieniem organizacji, metod i form pracy,
2) przyjmowanie do pracy pracowników Biura oraz ich zaszeregowanie, awansowanie i rozwiązywanie z nimi stosunku pracy,
3) ustalanie szczegółowego zakresu czynności i odpowiedzialności pracowników Biura,
4) bezpośredni nadzór nad należytym wypełnianiem obowiązków służbowych przez pracowników oraz nad przestrzeganiem przez nich porządku i dyscypliny pracy.

IV. Gospodarka finansowa i majątkowa.

§ 7.1. Biuro jest jednostką budżetową, której dochody i wydatki objęte są budżetem Rady Narodowej Miasta Krakowa.

2. Obsługę finansowo-księgową Biura prowadzi Wydział Budżetowo-Gospodarczy.

§ 8. Środki trwałe oraz przedmioty nietrwałe Biura stanowią część składową majątku Urzędu Miasta i podlegają ewidencji, zabezpieczeniu i konserwacji na zasadach ogólnie obowiązujących.

V. Przepisy końcowe.

§ 9. Biuro stosuje przepisy kancelaryjne obowiązujące w Urzędzie Miasta Krakowa.

§ 10. Zasady wynagradzania pracowników Biura regulują odrębne przepisy.

§ 11. Traci moc uchwała nr 254 Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 26 września 1972 r. w sprawie regulaminu Pracowni Inżynierii Ruchu (Dz. Urz. RN Nr 23, poz.99).

§ 12 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1979 r.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

44

ZARZĄDZENIE Nr 40

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 9 lipca 1979 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie Biura Planowania Przestrzennego w Krakowie oraz Biura Rozwoju Krakowa.

Na podstawie art. 60 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139, z 1977 r. Nr 11, poz. 44 i z 1978 r. Nr 14, poz. 61 i Nr 31, poz. 130), art. 4 ust. 2 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) i § 27 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 stycznia 1978 r. w sprawie statusu wojewody (Dz. U. Nr 2, poz. 4) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 4 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 1978 r. w sprawie Biura Planowania Przestrzennego w Krakowie (Dz. Urz. RN Nr 3, poz. 7) wprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule i w § 1 nazwę „Biuro Planowania Przestrzennego w Krakowie" zastępuje się nazwą „Biuro Planowania Przestrzennego, Architektury i Nadzoru Budowlanego w Krakowie",
2) w § 3 skreśla się wyrazy: „za pośrednictwem Zarządu Rozbudowy Krakowa",
3) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:
„§ 5a. Zadania w zakresie planowania przestrzennego oraz koordynacji merytorycznej projektowania Biuro wykonuje poprzez Biuro Rozwoju Krakowa",
4) w § 6:
a) w ust. 2 skreśla się wyrazy: „który jest równocześnie Zastępcą Dyrektora Zarządu Rozbudowy Krakowa",
b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Jednostką podporządkowaną Biuru jest Biuro Rozwoju Krakowa",
5) w § 7 skreśla się ust. 2 i 3,
6) §§ 9 i 12 skreśla się.

§ 2. W zarządzeniu nr 63 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 sierpnia 1976 r. w sprawie utworzenia Biura Rozwoju Krakowa (Dz. Urz. RN z 1976 r. Nr 19, poz. 62, z 1978 r. Nr 3, poz. 7 i Nr 17, poz. 59) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4:
a) w ust. 1 zamiast wyrazów „Zarządu Rozbudowy Krakowa" wprowadza się wyrazy „Biura Planowania Przestrzennego, Architektury i Nadzoru Budowlanego w Krakowie",
b) ust. 2 skreśla się.
2) w § 9 zamiast wyrazów „Dyrektora Zarządu Rozbudowy Krakowa" wprowadza się wyrazy „Dyrektora Biura Planowania Przestrzennego, Architektury i Nadzoru Budowlanego w Krakowie",
3) § 12 skreśla się.

§ 3. Dyrektor Zarządu Rozbudowy Krakowa przedłoży Prezydentowi Miasta Krakowa w terminie do dnia 31 sierpnia 1979 r. projekt zarządzenia w sprawie dostosowania organizacji i zakresu działania Zarządu Rozbudowy Krakowa do postanowień niniejszego zarządzenia.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1979 r.

Prezydent Miasta:
E. Barszcz

45

ZARZĄDZENIE Nr 41

Prezydenta Miasta Krakowa

z dnia 10 lipca 1979 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Miasta Krakowa.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1975 r. w sprawie zasad organizacji urzędów terenowych organów administracji państwowej (Dz. U. Nr 17, poz. 93) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 90 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 sierpnia 1975 r. w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Miasta Krakowa (Dz. Urz. RN z 1975 r. Nr 21, poz. 86, z 1977 r. Nr 5, poz. 22, z 1978 r. Nr 7 poz. 13 i Nr 14, poz.

44 i z 1979 r. Nr 1, poz. 1, Nr 2, poz. 6 i Nr 10, poz. 32) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„3. Zastępcą Dyrektora Wydziału Komunikacji do Spraw Ruchu Drogowego jest Wojewódzki Inżynier Ruchu — Kierownik Biura Inżynierii Ruchu”,

2) w załączniku nr 3 do statutu organizacyjnego ust. 13 otrzymuje brzmienie:
„13. Do Wydziału Komunikacji należy prowadzenie spraw z zakresu transportu i ruchu drogowego, a w szczególności spraw:

A. W dziedzinie transportu drogowego i gospodarki samochodowej:

1) opiniowania i programowania zaspokojenia potrzeb przewozowych na terenie województwa, bilansowania zdolności przewozowej z potrzebami,
2) wprowadzania obowiązkowych świadczeń usług przewozowych,
3) szkolenia i egzaminowania kierowców pojazdów samochodowych oraz nadawania odznak i wyróżnień kierowcom,
4) powoływania egzaminatorów kierowców pojazdów samochodowych,
5) etatyzacji pojazdów samochodowych,
6) ewidencji pojazdów samochodowych,
7) rejestracji pojazdów samochodowych obcokrajowców,
8) sprawozdawczości z zakresu praw jazdy i pojazdów samochodowych,
9) wydawania uprawnień do przeprowadzenia transportu drogowego w zakresie:
   a) publicznej regularnej komunikacji autobusowej,
   b) publicznego transportu w zakresie nieregularnego przewozu osób autobusami,
   c) branżowego ciężarowego transportu samochodowego,
   d) publicznego nieregularnego przewozu ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi przez osoby fizyczne,
10) wydawania uprawnień do prowadzenia spedycji krajowej przez uspołecznione przedsiębiorstwa transportowe,
11) koordynacji inwestycji zaplecza technicznego transportu samochodowego,
12) koordynacji pracy nieetatowych inspektorów gospodarki samochodowej,
13) kontroli gospodarki samochodowej i transportu samochodowego w jednostkach organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych,
14) nadzoru nad:
   a) rejestracją pojazdów samochodowych,
   b) wydawaniem i cofaniem praw jazdy,
   c) powoływaniem do obowiązkowych świadczeń usług przewozowych,
   d) działalnością stacji kontroli upoważnionych do badań technicznych pojazdów,
15) wykonywania w zakresie drogownictwa uprawnień kontrolnych, opiniodawczych i koordynacyjnych w stosunku do Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych, Zarządu Autostrad, Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Krakowie, współpracując z Biurem Planowania Przestrzennego, Architektury i Nadzoru Budowlanego.

B. W dziedzinie organizacji i zarządzania ruchem drogowym:

1) opiniowania rozwiązań komunikacyjnych z punktu widzenia organizacji porządku i bezpieczeństwa ruchu oraz wnioskowania o takie rozwiązania,
2) programowania wspólnie z właściwym zarządem dróg potrzeb wieloletnich w zakresie organizacji ruchu oraz udział w ustalaniu planów inwestycyjnych i remontów układu komunikacyjnego w oparciu o odpowiednie plany zagospodarowania przestrzennego,
3) planowania operacyjnego organizacji i zarządzania ruchem drogowym,
4) planowania, organizacji, prowadzenia badań ruchu i statystyki wypadków drogowych oraz koordynacji badań prowadzonych przez inne jednostki organizacyjne w tym zakresie,
5) podejmowania lub inicjowania prac projektowych i studialnych w zakresie organizacji ruchu drogowego,
6) organizacji i zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz współpracy z właściwymi organami w zakresie stosowania znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających,
7) koordynacji działalności instytucji i organizacji społecznych w dziedzinie organizacji bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego,
8) współdziałania z Dyrekcją Rejonową Kolei Państwowych w sprawach bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi,
9) uzgadniania założeń i zatwierdzania projektów technicznych (dotyczy to również obiektów niekomunikacyjnych, których funkcjonowanie ma wpływ na organizację i bezpieczeństwo ruchu),
10) oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, popularyzacji przepisów drogowych oraz propagandy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
11) kontroli i egzekwowania prawidłowości funkcjonowania urządzeń służących bezpieczeństwu, sprawności i porządkowi ruchu drogowego,
12) kontroli działalności wydziałów komunikacji szczebla podstawowego wzgl. stanowisk pracy w tych urzędach w zakresie spraw z dziedziny ruchu i budownictwa drogowego,
13) współpracy z Komendą Wojewódzką Milicji Obywatelskiej w zakresie organizacji prewencji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
14) koordynacji w zakresie problematyki drogownictwa wykonywanej przez Zjednoczenie Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Dyrekcję Okręgową Dróg Publicznych oraz Zarząd Autostrad,
15) kontroli oraz opiniowania problematyki drogowej wykonywanej przez Zjednoczenie Przedsiębiorstw Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Dyrekcję Okręgową Dróg Publicznych oraz Zarząd Autostrad,

16) wydawania wytycznych do projektowania obiektów komunikacyjnych obowiązujących wszystkie jednostki projektowe w zakresie:
a) zasad pierwszeństwa i podporządkowania,
b) ograniczeń ruchu i parkowania, informacji drogowej,
c) przystanków komunikacji zbiorowej i postojów taxi,
d) oznakowania poziomego,
e) zasad ruchu na jednopoziomowych przejazdach przez tory kolejowe i tramwajowe,
f) rodzaju stosowanego przejścia jednopoziomowego dla pieszych,
g) rodzaju zastosowania urządzeń zabezpieczających ruch tj. sygnalizacji świetlnej, siatek, łańcuchów, barier, itp.,

17) koordynacji działalności Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej, Dyrekcji Rejonowej Dróg Publicznych, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, Żeglugi Krajowej i Polskich Linii Lotniczych „LOT" w zakresie wspólnych spraw dotyczących komunikacji masowej oraz akceptacja:
a) rozkładów jazdy, tras i usytuowania przystanków Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego i Państwowej Komunikacji Samochodowej.
b) rozkładów jazdy i usytuowania przystanków kolejowych i Żeglugi Krakowskiej,

18) nadzoru nad stosowaniem przepisów o ruchu drogowym.

Wydział przy znakowaniu spraw używa symbolu „Km".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1979 r.

Prezydent Miasta:
F. Barszcz

Adres Redakcji i Administracji: **Urząd Miasta Krakowa, Pl. Wiosny Ludów 3/4**

Prenumerata roczna wynosi 110 zł

ODBIORCA

Opłata pocztowa uiszczona gotówką

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz zakupu poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy w Narodowym Banku Polskim VII Oddział Miejski, Kraków, konto nr 35073-5698-224 cz. 26, dz. 91, rozdz. 9142 § 64 na rachunek Wydziału Budżetowo-Gospodarczego.

Cena zł 5

DN-8 1989/79 1.000